

**OBIEKT : Przebudowy drogi nr 131054N w m. Grądy Węgorzewskie -
przebudowa mostu na rzece Goldapa**

Kategoria XXVIII – drogowe i kolejowe obiekty mostowe, jak: mosty, estakady, kładki,
przejścia podziemne, wiadukty, przepusty, tunele

ADRES: m. Grądy Węgorzewskie działka nr 230, 3, 237 obręb
Grądy Węgorzewskie

INWESTOR: Gmina Budry, Al. Wojska Polskiego 26, 11-606 Budry

**STADIUM – PROJEKT BUDOWLANY -BRANŻA
MOSTOWA**

PROJEKTANT: inż. Mirosław Wojśław

inż. Mirosław Wojśław
upr. bud. w zakresie dróg i mostów
nr SUW-52/01

SPRAWDZAJĄCY: inż. Romuald Jurek

inż. Romuald Jurek
Upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami w specjalności: konstrukcyjno-
wspierającej w zakresie dróg,
noworzecznych i istniejących mostów
Nr ewid. SUW 70/94

Egz. Nr 2

Olecko, marzec 2018 r

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. ZAŁĄCZNIKI

- Pozwolenie wodnoprawne
- Decyzja środowiskowa,
- Wykaz podmiotów ewidencyjnych,
- Wykaz działek ewidencyjnych,
- Umowa użytkowania gruntu Nr 8T

II. CZĘŚĆ OPISOWA.

1. Opis techniczny
2. Plan BIOZ

III CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Projekt zagospodarowania terenu 1: 500
2. Dojazdy do mostu- 1:100:1 000,
3. Widok z góry mostu 1:50
4. Przekrój podłużny i widok z boku mostu 1:50
5. Przekrój poprzeczny mostu 1:25



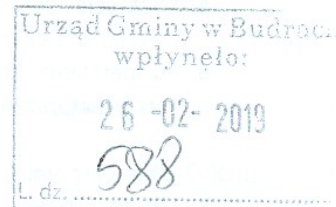
Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

Dyrektor Zarządu Zlewni
w Giżycku
BI.ZUZ.3.421.236.2018.EC

-11-
ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

inż. Mirosław Wojsław
upr. bud. w zakresie mostów
nr SUW-5281

STAROSTWO POWIATOWE
w Węgorzewie
ul. 3 Maja 17B, 11-600 Węgorzewo
tel. 87 427 76 00, fax 87 427 76 05
Giżycko, dnia 21 lutego 2018 r.



DECYZJA

Na podstawie art. 389 pkt 6 w związku z art. 14 ust. 4, art. 17 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 212 ust. 1 pkt 1, art. 261 ust. 1 pkt 6 i ust. 2, art. 393 ust. 4 i 5, art. 396 ust. 1, art. 397 ust. 1 i 3 pkt 2, art. 400 ust. 7, art. 401 ust. 1, art. 403 ust. 1 i 2 pkt 12, art. 407 ust. 1 i 2, art. 408, art. 409 ust. 1 i 2, art. 414 ust. 1 pkt 3, art. 415 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (tj. Dz. U. z 2018r. poz. 2268 ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeksu postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2018r. poz. 2096 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Wójta Gminy Budry w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę mostu na rzece Gołdapa w m. Grądy Węgorzewskie na dz. nr geod. 3, 230 oraz 237 obręb Grądy Węgorzewskie gm. Budry, powiat węgorzewski

o r z e k a m

I. Udzielam Gminie Budry pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę mostu na rzece Gołdapa na dz. nr geod. 3, 230 oraz 237 obręb grądy Węgorzewskie, gm. Budry, powiat węgorzewski z zachowaniem następujących warunków:

- Parametry przebudowywanego mostu:
 - Całkowita długość - 24,00 m
 - Całkowita szerokość - 7,20 m
 - Współrzędne geograficzne - N 54°14'51"
 - - E 21°54'49,80"
- Obiekt żelbetowy, płytowy dwuwspornikowy;
- Planowane do wykonania roboty budowlane w ramach przebudowy mostu:
 - Rozbiórka poręczy;
 - Rozbiórka nawierzchni i chodników mostu;
 - Wykonanie nowej izolacji;
 - Wykonanie nowej nawierzchni z asfaltu;
 - Oczyszczenie skorodowanych podpór oraz płyty głównej;
 - Uzupełnienie ubytków w płycie głównej;
 - Zabezpieczenie antykorozyjne;
 - Poszerzenie chodników mostu.

II. Zobowiązuję inwestora do:

1. Wykonania przebudowy mostu zgodnie z „Operatem wodnoprawnym na przebudowę drogi nr 131054N w m. Grądy Węgorzewskie – przebudowa mostu na rzece Gołdapa”; Autor opracowania: Mirosław Wojsław, data opracowania: listopad 2018r. oraz zgodnie z warunkami pozwolenia wodnoprawnego.
2. Zabezpieczenia koryta rzeki przed zanieczyszczeniem w trakcie wykonywania robót budowlanych.

-11a-

**STAROSTWO POWIATOWE
w Węgorzewie**

ul. 3 Maja 17B, 11-600 Węgorzewo
tel. 87 427 76 00, fax 87 427 76 05

3. Utrzymywania wszystkich elementów we właściwym stanie technicznym i konserwacji impregnatami, które nie będą oddziaływały negatywnie na środowisko wodne.
4. Pokrycia ewentualnych szkód powstałych w wyniku wykonania niniejszego pozwolenia wodnoprawnego.
5. Dopełnienia stosownych formalności przed właściwymi miejscowo organami administracji architektoniczno – budowlanej przed rozpoczęciem przebudowy mostu.

III. Zastrzegam, że:

1. Nieprzestrzeganie warunków pozwolenia wodnoprawnego może spowodować jego cofnięcie lub ograniczenie bez prawa do odszkodowania.
2. Nierozpoczęcie wykonywania urządzenia wodnego w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne stało się ostateczne powoduje wygaśnięcie pozwolenia – art. 414 ust. 1 pkt 3.
3. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.
4. Wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaniem pozwolenia.

Uzasadnienie

Wójt Gminy Budry złożył w PGW Wody Polskie w Zarządzie Zlewni w Giżycku wniosek o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę mostu na rzece Gołdapa w m. Grądy Węgorzewskie na dz. nr geod. 3, 230 oraz 237 obręb Grądy Węgorzewskie gm. Budry, powiat węgorzewski.

Przebudowa mostu jest planowana w ramach inwestycji drogowej „Przebudowa drogi 131054N w m. Grady Węgorzewskie”.

Zasięg oddziaływania planowanej inwestycji obejmuje działki o nr geod.:

- 3 oraz 230 obręb Grądy Węgorzewskie - stanowi własność Gminy Budry;
- 237 obręb Grądy Węgorzewskie (rzeka Gołdapa) - stanowi własność Skarbu Państwa w zarządzie PGW Wody Polskie RZGW Białystok.

Do wniosku dołączono:

- Operat wodnoprawny na przebudowę drogi nr 131054N w m. Grądy Węgorzewskie – przebudowa mostu na rzece Gołdapa”; Autor opracowania: Mirosław Wojsław; data opracowania: listopad 2018r.
- operat wodnoprawny na płycie CD;
- opis prowadzenia zamierzonej działalności w języku nietechnicznym,
- pisemne uzupełnienia informacji zawartych we wniosku.

Przedłożona dokumentacja spełnia wymogi art. 408 i art. 409 ust. 1 i 2 Prawo wodne.

Zawiadomieniem o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie poinformowano strony. Ponadto informację o wszczęciu postępowania umieszczono na tablicy ogłoszeń w Zarządzie Zlewni w Giżycku i w Urzędzie Gminy Budry oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, przez co spełniono wymóg art. 400 ust. 7 ustawy Prawo Wodne.

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane na rzece Gołdapa.

Rzeka Gołdapa jest prawobrzeżnym dopływem Węgorapy w dorzeczu Pregoty. Zgodnie z planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Pregoty rzeka Gołdapa zostało scharakteryzowana następującymi kodami:

- 12 -

STAROSTWO POWIATOWE
w Węgorzewie

ul. 3 Maja 17B, 11-600 Węgorzewo
tel. 87 427 76 00, fax 87 427 76 05

- Europejski kod JCWP – PLRW700018582329
- Nazwa JCWP – Stara Gołdapa od oddzielenia się Kanału Błożejckiego od ujścia
- Region wodny – region wodny Łyny i Węgorapy.

Podstawą prawną do orzekania w powyższej sprawie stanowią:

- art. 389 – „Jeżeli ustawa nie stanowi inaczej pozwolenie wodnoprawne jest wymagane na:
pkt. 6 – wykonanie urządzeń wodnych”,
- art. 17 ust. 1 pkt 3 lit. c – „przepisy ustawy dotyczące urządzeń wodnych stosuje się odpowiednio do obiektów mostowych (...)”

Uwzględniając powyższe oraz wobec tego, że pozwolenie nie narusza ustaleń zawartych w dokumentach, o których mowa w art. 396 ust. 1 ustawy Prawo wodne – **orzekam jak w sentencji.**

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku, ul. Branickiego 17A, 15-085 Białystok za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Giżycku, ul. Wodna 4, 11-500 Giżycko w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.
2. Zgodnie z art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2018r., poz. 2096 ze zm.) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Prawomocność decyzji oznacza, że strona nie będzie mogła wnieść skargi do wojewódzkiego sądu administracyjnego.



DYREKTOR
Ewa Kuśka

Za wydanie niniejszej decyzji wnioskodawca wniósł
na konto Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie
RGW Białystok opłatę w wysokości 217,00 zł
zgodnie z art. 398 ust. 1 i 3 ustawy z dnia
20 lipca 2017r. Prawo Wodne (tj. Dz. U. z 2018r. poz. 2268 ze zm.)

Otrzymują:

1. Strony postępowania – wg załącznika
2. a/a

Sporządziła: Ewelina Ciesińska

13-

SP. T. E. K. K.



Urząd Gminy w Budrach
wpłynęło:
19-03-2018
dz.

STAROSTWO POWIATOWE
w Węgorzewie
ul. 3 Maja 17B, 11-600 Węgorzewo
tel. 87 427 76 00, fax 87 427 76 05

Olsztyn, 15 marca 2018 r.

**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W OLSZTYNIE**

WOOS.4260.59.2017.ED.7

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 i oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405, z późn. zm), a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257, z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, złożonego przez Inwestora - Gminę Budry

orzekam

1. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa mostu w ciągu drogi nr 131054N na rzece Goldapa”.
2. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Przedmiotowa inwestycja polegająca na przebudowie mostu w ciągu drogi 131054 na rzece Goldapa, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71), w brzmieniu „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznej i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 z późn. zm.) – zwanej dalej ustawą ooś, realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, do wydania której organem właściwym, w myśl art. 75 ust. 1 pkt 11 cytowanej powyżej ustawy,

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

od p. 1 do 6

inż. Mirosław Wojtów
wpr. bud. w zakresie dróg i mostów
nr SLW-52/1

-14-

STAROSTWO POWIATOWE
w Węgorzewie
ul. 3 Maja 17B, 11-600 Węgorzewo
tel. 87 427 76 00, fax 87 427 76 05

jest regionalny dyrektor ochrony środowiska.

W związku z powyższym Inwestor – Gmina Budry, wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie z wnioskiem z 15 grudnia 2017 r. (data wpływu 18.12.2017 r.) o wydanie dla przedmiotowej inwestycji decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

O wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia, strony zostały poinformowane zawiadomieniem z 22 grudnia 2017 r., znak: WOOŚ.4260.59.2017.ED.1.

Ponadto Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie pismem z 22 grudnia 2017 r., znak: WOOŚ.4260.59.2017.ED.2 zwrócił się do Inwestora o uzupełnienie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia w zakresie m.in.: ponownego przeanalizowania obszaru oddziaływania planowanego przedsięwzięcia; wskazania miejsca lokalizacji zaplecza budowy, w tym parku maszynowego, gdzie będą serwisowane i tankowane maszyny, wskazania środków podjętych w celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed ewentualnym zanieczyszczeniem z ww. miejsc; przeanalizowania kwestii powstawania ścieków na etapie realizacji przedsięwzięcia oraz wskazanie sposobu postępowania z nimi; zidentyfikowania jednolitych części wód powierzchniowych, w zlewni których zlokalizowane jest przedsięwzięcie (kod, status, aktualny stan, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych) z uwzględnieniem obowiązującego *Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Pregoty*, wraz z oceną wpływu inwestycji na ustanowione dla ww. JCWP cele środowiskowe; opisu lokalizacji inwestycji z uwzględnieniem różnorodności biologicznej występującej na terenie inwestycji a w szczególności: bytowania ptaków, miejsc gniazdowania, na terenie planowanej inwestycji, siedlisk cennych przyrodniczo, flory i fauny prawnie chronionej wraz z określeniem wpływu planowanej inwestycji na w/w elementy na etapie realizacji i użytkowania; dokonania oceny wpływu planowanego przedsięwzięcia na klimat i określenie, w jaki sposób zaadaptuje się do postępującej zmiany klimatu; opisu lokalizacji planowanego przedsięwzięcia, w tym jego usytuowania względem: obszarów górskich, leśnych, obszarów wodno-błotnych. W dniu 11.01.2018 r. przedłożono do tutejszego organu brakujące informacje.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie pismem z 19 stycznia 2018 r., znak: WOOŚ.4260.59.2017.ED.3 wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Węgorzewie oraz pismem z 19 stycznia 2018 r., znak: WOOŚ.4260.59.2017.ED.4 do Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku o opinię w sprawie obowiązku przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Węgorzewie w opinii sanitarnej z 24 stycznia 2018 r. znak: ZNS.4083.03.2018 (data wpływu 26.01.2018 r.), wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla rozpatrywanego przedsięwzięcia.

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Białymstoku pismem z 31 stycznia 2018 r., znak: BI.RZŚ.0144.52.2018.MC przekazał powyższe pismo zgodnie z właściwością do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Giżycku. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Giżycku w opinii z 20 lutego 2018 r., znak: BI.ZZŚ.3.435.6-1.2018.AŚ nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na stan zasobów wodnych i zagrożenie osiągnięcia przez nie celów środowiskowych.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, mając na uwadze ww. opinie oraz uwarunkowania środowiskowe, o których mowa w art. 63 ust. 1 ww. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), postanowieniem z dnia 28 lutego 2018 r.,

znak: WOOŚ.4260.59.2017.ED.5 stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Działając zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku *Kodeks postępowania administracyjnego*, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach pismem z dnia 28 lutego 2018 r., znak: WOOŚ.4260.59.2017.ED.6 powiadomił strony o zebranych materiale dowodowym. Jednocześnie poinformował o możliwości zapoznania i wypowiedzenia się odnośnie do zgromadzonych dowodów i materiałów, w terminie 3 dni od dnia otrzymania pisma. We wskazanym przez tutejszy organ terminie, strony postępowania nie wniosły żadnych uwag odnośnie do planowanego przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie polegało będzie na przebudowie mostu wraz z dojazdami na rzece Gołdapa, w ciągu drogi gminnej nr 131054, w km 0+270. Planowana inwestycja zlokalizowana będzie na działkach nr 237, 230 i 3, położonych w obrębie Grądy Węgorzewskie, w gminie Budry, w powiecie węgorzewskim, w województwie warmińsko-mazurskim.

Przedmiotowy most jest obiektem żelbetowym płytowym, dwuwspornikowym. Całkowita jego długość (wraz ze wspornikami) wynosi 24,0 m. Szerokość całkowita mostu wynosi 7,4 m, w tym: jezdni - 6,0 m i dwa krawężniki po 0,7 m każdy. Nawierzchnia na moście posiada spadek poprzeczny dwustronny. W wyniku przecieków izolacji, most uległ degradacji (beton uległ karbonizacji). Beton na belce podporęczowej, filarach i od spodu płyty mostu koroduje. Miejscami widoczne skorodowane zbrojenie. Nawierzchnia na moście z ubytkami asfaltu lanego. Poręcze skorodowane, słupki z ubytkami betonu. Dojazdy do mostu stanowią odcinki drogi gminnej o nawierzchni brukowej.

Zakres prac w ramach realizacji inwestycji będzie obejmował:

- prace przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty izolacyjne,
- ustawienie nowych barieroporęczy mostowych,
- ułożenie nawierzchni asfaltowej na jezdni mostu,
- ułożenie nawierzchni z żywicy na chodnikach,
- naprawa konstrukcji spodu płyty, wsporników, gzymsów i filarów,
- zabezpieczenie antykorozyjne betonu na całym obiekcie,
- obrukowanie stożków mostu.

W związku z realizacją inwestycji parametry techniczne mostu pozostaną bez zmian, mianowicie: całkowita długość mostu wyniesie 24,0 m, szerokość jezdni 6,0 m, szerokość dwóch chodników po 0,7 m każdy, droga dojazdowa do obiektu klasy D, nośność obiektu 30 t. Całkowita powierzchnia inwestycji - most drogowy wraz z dojazdami, wyniesie ok. 267,60 m². Ruch pojazdów podczas realizacji inwestycji będzie odbywał się na połowie obiektu w sposób wahadłowy, sterowany sygnalizacją świetlną.

Odwodnienie korpusu drogowego przewidziano jako powierzchniowe, realizowane za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni, poboczy i samooczyszczających się rowów obsianych trawą. Wody opadowe z korony istniejącej drogi będą jak dotychczas odprowadzone powierzchniowo do rowów przydrożnych. Wody opadowe i roztopowe z przebudowywanego obiektu odpływać będą do ścieków skarpowych poza mostem na skarpy i zrzucone do rzeki.

W pasie drogowym występuje typowa roślinność ruderalna, wykształcona na nieużytkach. Skarpy porośnięte są trawą i pospolitą roślinnością, stanowiącą umocnienie

skarp przed erozją i niekontrolowanym osiadaniem. Na brzegach rzeki nie rosną drzewa ani krzewy.

Faza realizacji inwestycji wiązała się będzie z emisją hałasu oraz zanieczyszczeń do powietrza. Emisja związana będzie przede wszystkim z pracą pojazdów i urządzeń wykorzystywanych przy realizacji robót. Ponadto podczas wykonywania warstwy nawierzchni, zanieczyszczenie powietrza będzie spowodowane również parami asfaltu. W celu zminimalizowania emisji, Inwestor w trakcie transportu mieszanki asfaltowej planuje zastosowanie opony szczelnie zakrywających skrzynie ładunkową samochodu przewożącego mieszankę oraz unikanie stabilizacji gruntu i kruszyw na miejscu budowy bądź wykonywanie mieszania podczas bezwietrznej pogody. Ponadto prace należy wykonywać za pomocą sprawnych maszyn i urządzeń, w ciągu dnia, tj. w godzinach od 6.00 do 22.00. Zarówno emisja zanieczyszczeń do powietrza jak i hałas, będą mieć charakter okresowy, a uciążliwości z nimi związane ustaną wraz z zakończeniem prac. Usprawnienie płynności przejazdu pojazdów przez obiekt może w niewielkim stopniu przyczynić się do zmniejszenia ilości emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz skrócenie czasu przejazdu. Nie przewiduje się aby zanieczyszczenia powstające w czasie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia mogły w istotny sposób wpłynąć na ogólny poziom zanieczyszczenia powietrza, a tym samym na zmiany klimatu oraz zwiększenie wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu.

Na etapie realizacji inwestycji będą powstawały głównie odpady komunalne i budowlane. Powstałe odpady będą czasowo magazynowane w wyznaczonym miejscu a następnie przekazywane firmie posiadającej stosowne zezwolenie. Gleba i ziemia z wykopów będzie w uporządkowany sposób składowana na placu budowy a następnie wykorzystana do wbudowania w nasyp, natomiast humus zostanie wykorzystany m.in. do przy nasadzeniu zieleni i humusowaniu skarp.

Zaplecze budowy planuje się zlokalizować w pasie drogowym drogi gminnej. Zaplecze zostanie wyposażone w mobilny barakowóz oraz przenośne toalety typu toi-toi. Powstałe ścieki socjalno-bytowe będą odbierane przez wyspecjalizowane jednostki posiadające stosowne zezwolenia. Lokalizacja zaplecza budowy wyznaczona zostanie z zachowaniem odpowiedniej odległości od budynków mieszkalnych oraz wód powierzchniowych. Tankowanie pojazdów i maszyn będzie się odbywało na bazach paliwowych bądź stacjach paliw. Maszyny i sprzęt będą podlegać stałej konserwacji poza placem budowy. Wymiana olejów i smarów odbywać się będzie na stacjach diagnostycznych. Na wypadek ewentualnego wycieku substancji ropopochodnych, plac budowy wyposażony zostanie w sorbenty neutralizujące wycieki produktów naftowych. W celu uniknięcia przedostania się do rzeki (skorodowanego betonu i materiałów naprawczych na bazie żywic) użyte będą plandeki zabezpieczające.

Na etapie eksploatacji inwestycji, nie przewiduje się nowych niż istniejące źródła hałasu i zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do powietrza.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Pregoly, dla którego opracowano *Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Pregoly*, przyjęty Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. Urz. z dnia 5 grudnia 2016 r., poz. 1959). Inwestycja znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych nr JCWPd:21, region wodny Łyny i Węgorapy. Stan ilościowy i chemiczny jednolitej części wód podziemnych został określony jako dobry, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jako niezagrażona. Ponadto inwestycja znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) rzecznej o nazwie *Stara Gołdapa od oddzielenia się Kanalu Brożajskiego do ujścia* - kod: PLRW700018582329. Jest to naturalna część wód,

której stan ekologiczny określono jako dobry i nie występuje ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest utrzymanie dobrego stanu ekologicznego oraz dobrego stanu chemicznego.

Ze względu na ściśle lokalny charakter przedsięwzięcia nie stwierdzono możliwości transgranicznego oddziaływania inwestycji na środowisko.

Mając na uwadze szczegółowe uwarunkowania zawarte w art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie..., po przeanalizowaniu dokumentacji dołączonej do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia, stwierdzono jak niżej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Gołdapy i Węgorapy, na terenie którego obowiązują zapisy rozporządzenia Nr 49 Wojewody Warmińsko-Mazurskiego z dnia 2 lipca 2008 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Gołdapy i Węgorapy. Zgodnie z zapisami § 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 142, z późn. zm.) na obszarze chronionego krajobrazu mogą być wprowadzone zakazy realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko...jednakże zgodnie z § 24 ust. 2 pkt 3 ww. ustawy, zakaz ten nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego. Z uwagi na fakt, że przebudowa mostu stanowi inwestycję celu publicznego w rozumieniu ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2016 r. poz. 2147) zachodzą przesłanki do zastosowania odstępstwa od ww. zakazu, o którym mowa ww. rozporządzenia Wojewody Warmińsko – Mazurskiego. Ponadto inwestycja zlokalizowana jest na obszarach przyrodniczo cennych, objętych ochroną w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 142, z późn. zm.), tj. w obszarach Natura 2000: Lasy Skalskie – specjalny obszar ochrony ptaków (PLH280011) oraz Niecka Skalska – specjalny obszar ochrony siedlisk (PLH280049). Ze względu na rodzaj i skalę inwestycji, a także mając na uwadze, że w wyniku realizacji przedsięwzięcia zachowana zostanie dotychczasowa funkcja terenu objętego inwestycją, przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony ww. obszarów chronionych, jak również nie naruszy ich integralności. Oddziaływanie inwestycji na środowisko ograniczone będzie tylko do fazy realizacji, zaś jej eksploatacja nie będzie się wiązać z emisją do środowiska, a także z innymi uciążliwościami.

Teren planowanej inwestycji nie jest położony w obszarze korytarzy ekologicznych. Najbliższy korytarz ekologiczny o nazwie Lasy Skalskie (KPn-6B) znajduje się w odległości ok. 300 m od planowanej inwestycji. Ze względu na charakter inwestycji – przebudowa istniejącego mostu oraz punktowy charakter przedsięwzięcia, nie przewiduje się zakłócenia funkcjonowania ww. korytarza ekologicznego.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenach przekształconych przez człowieka, a przebudowa istniejącego obiektu nie zmieni krajobrazu. Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, wybrzeży i górskich. Inwestycja nie leży w zasięgu płytkiego zalegania wód podziemnych, stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny i nie spowodują istotnych zmian w środowisku, jak również nie powinny wpłynąć negatywnie na istniejące walory krajobrazowe. Ponadto, z uwagi na zakres oddziaływań planowanej inwestycji oraz zagospodarowanie terenów sąsiednich, nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań, a wykorzystanie zasobów naturalnych, czy ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej będzie zerowe.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku...



REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Olsztynie

Agata Moździerz

Otrzymują:

1. Gmina Budry
2. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Białymstoku – zarządca
3. aa

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Węgorzewie
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Giżycku

Na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2016 r., poz. 1827 z późn. zm.) – gmina, jako jednostka samorządu terytorialnego jest zwolniona z opłaty skarbowej za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.



Olsztyn, 15 marca 2018 r.

**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W OLSZTYNIE**

WOOS.4260.59.2017.ED.7

Załącznik do decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie z dnia 15 marca 2018 r., znak: WOOS.4260.59.2017.ED.7 o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa mostu w ciągu drogi nr 131054N na rzece Góldapa”.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polegało będzie na przebudowie mostu wraz z dojazdami na rzece Góldapa, w ciągu drogi gminnej nr 131054, w km 0+270. Planowana inwestycja zlokalizowana będzie na działkach nr 237, 230 i 3, położonych w obrębie Grady Węgorzewskie, w gminie Budry, w powiecie węgorzewskim, w województwie warmińsko-mazurskim.

Przedmiotowy most jest obiektem żelbetowym płytowym, dwuwspornikowym. Całkowita jego długość (wraz ze wspornikami) wynosi 24,0 m. Szerokość całkowita mostu wynosi 7,4 m, w tym: jezdnia - 6,0 m i dwa krawężniki po 0,7 m każdy. Nawierzchnia na moście posiada spadek poprzeczny dwustronny. W wyniku przecieków izolacji, most uległ degradacji (beton uległ karbonizacji). Beton na belce podporęczowej, filarach i od spodu płyty mostu koroduje. Miejscami widoczne skorodowane zbrojenie. Nawierzchnia na moście z ubytkami asfaltu lanego. Poręcze skorodowane, słupki z ubytkami betonu. Dojazdy do mostu stanowią odcinki drogi gminnej o nawierzchni brukowej.

Zakres prac w ramach realizacji inwestycji będzie obejmował:

- prace przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty izolacyjne,
- ustawienie nowych barieroporęczy mostowych,
- ułożenie nawierzchni asfaltowej na jezdni mostu,
- ułożenie nawierzchni z żywicy na chodnikach,
- naprawa konstrukcji spodu płyty, wsporników, gzymsów i filarów,
- zabezpieczenie antykorozyjne betonu na całym obiekcie,
- obrukowanie stożków mostu.

W związku z realizacją inwestycji parametry techniczne mostu pozostaną bez zmian, mianowicie: całkowita długość mostu wyniesie 24,0 m, szerokość jezdni 6,0 m, szerokość dwóch chodników po 0,7 m każdy, droga dojazdowa do obiektu klasy D, nośność obiektu 30 t. Całkowita powierzchnia inwestycji - most drogowy wraz z dojazdami, wyniesie ok. 267,60 m². Ruch pojazdów podczas realizacji inwestycji będzie odbywał się na połowie obiektu w sposób wahadłowy, sterowany sygnalizacją świetlną.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

inż. Mirosław Wojsław
upr. bud. w zakresie dróg i mostów
nr SWW-5281

STAROSTWO POWIATOWE
w Węgorzewie
ul. 3 Maja 17B, 11-600 Węgorzewo
tel. 87 427 76 00, fax 87 427 76 05

Odwodnienie korpusu drogowego przewidziano jako powierzchniowe, realizowane za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni, poboczy i samooczyszczających się rowów obsianych trawą. Wody opadowe z korony istniejącej drogi będą jak dotychczas odprowadzone powierzchniowo do rowów przydrożnych. Wody opadowe i roztopowe z przebudowywanego obiektu odpływać będą do ścieków skarpowych poza mostem na skarpy i zrzucane do rzeki.

W pasie drogowym występuje typowa roślinność ruderalna, wykształcona na nieużytkach. Skarpy porośnięte są trawą i pospolitą roślinnością, stanowiącą umocnienie skarp przed erozją i niekontrolowanym osiadaniem. Na brzegach rzeki nie rosną drzewa ani krzewy.



REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Olsztynie

Agata Moździerz

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Inż. Mirosław Wojtów
upr. bud. w zakresie dróg i mostów
nr SUW-52/01

OPIS TECHNICZNY

Do projektu zagospodarowania przebudowy drogi nr 131054N- przebudowa mostu na rzece Gołdapa

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt techniczny opracowano na podstawie:

- ✓ Zlecenie Inwestora,
- ✓ Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nr OŚ.420.59.2017.ED.7 z dnia 15.03.2018 r. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie,
- ✓ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- ✓ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 poz. 430),
- ✓ Mapy sytuacyjno – wys. do celów projektowych w skali 1:500,
- ✓ Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2000 poz.106,1126 póź. zm.) ,
- ✓ PN-85/S-10030. Obiekty mostowe. Obciążenia;
- ✓ PN-91/S-10042. Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie
- ✓ Norm, przepisów prawnych, uzgodnień branżowych;
- ✓ Wizja w terenie, obserwacje i pomiary własne.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Przedmiotowy most do przebudowy znajduje się na rzece Gołdapa w msc. Grądy Węgorzewskie w ciągu drogi gminnej nr 131054N Grądy Węgorzewskie w km 0+270.

Opracowanie obejmuje poszerzenie istniejących chodników o szerokości 2x0,70 m na szerokość 2x0,90 m, prace mające na celu powstrzymanie dalszej

gzymsów i filarów, a także wprowadzenie elementów bezpieczeństwa (bariery poręczne).

Przewidywane zabiegi nie powodują zmian w zagospodarowaniu (szerokość obiektu pozostawiona bez zmian) poszerzone zostaną chodniki mostu co zwiększy bezpieczeństwo ruchu pieszego na obiekcie.

Nie przewiduje się żadnych zmian w świetle poziomym i pionowym pod obiektem.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotowy most jest obiektem żelbetowym płytowym, dwuwspornikowym o długości 6,00+12,20+6,00. Całkowita jego długość (razem ze wspornikami) wynosi 24,00 m Szerokość całkowita mostu = 7,20 m, w tym: - jezdnia = 6,00 m, chodniki 2x0,70 m.

Jest prostopadły do przeszkody wodnej, znajduje się na prostym odcinku drogi. W kierunku podłużnym niweleta na moście przebiega w spadku (0,7%). Nawierzchnia na moście posiada spadek poprzeczny - dwustronny. Głównym elementem nośnym mostu jest żelbetowa płyta o grubości = 60cm;

Dwa filary wykonane są jako żelbetowe, ścianowe, pełnościenne. Grubość ścian wynosi od 0,6m (góra) do 1,0 (dół), a ich szerokość 8,20m (góra).

Przęsło oparte jest na konstrukcji filarów za pośrednictwem łożysk stalowych (łożyska styczne (papa) od strony najazdu mostu oraz łożyska wałkowe na filarze z drugiej strony rzeki).

Most wskutek przecieków izolacji uległ degradacji (beton uległ karbonizacji). Widoczne są skalagmity w obrębie podpór mostu. Beton na belce podporęczowej, filarach i od spodu płyty głównej koroduje. Miejscami widoczne jest skorodowane zbrojenie. Nawierzchnia na moście z ubytkami asfaltu lanego. Poręcze stalowe skorodowane, słupki z ubytkami betonu. Brak obrukowania stożków mostu.

Obiekt wymaga natychmiastowej przebudowy i wyposażenia w urządzenia techniczne, zwiększające bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Dojazdy do mostu stanowi odcinek drogi gminnej o nawierzchni brukowcowej, łączącej się z drogą wojewódzką nr 650 *Barciany-Węgorzewo-Golda*p. Droga przebiega po terenie falistym;

4. OPIS PROJEKTOWANEJ PRZEBUDOWY MOSTU

4.1. Roboty rozbiórkowe

W zakresie robót rozbiórkowych przewidziano:

- demontaż poręczy mostu w postaci słupków betonowych i przeciągów stalowych;
- rozebranie betonu krawężników i gzymsów;
- rozebranie nawierzchni jezdni z asfaltu lanego na obiekcie;

W trakcie rozbiórek wykonawca musi wykonać odpowiednie zabezpieczenia uniemożliwiające wpadnięcie rozbieranego materiału do rzeki lub spadnięcie na urządzenia obce pod obiektem.

4.2. Konstrukcja pomostu

Należy doprowadzić powierzchnię istniejącej płyty pomostowej do czystego betonu. Na powierzchni płyty nie mogą się znajdować pozostałości po papie, ani luźne części betonu. Po oczyszczeniu powierzchni płyty należy sprawdzić ukształtowanie spadków poprzecznych i podłużnego płyty.

Odkrytą płytę pomostu należy wyrównać zaprawą PCC do odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych.

4.3. Konstrukcja płyty głównej mostu.

Naprawa płyty głównej mostu polegać będzie na skuciu do głębokości tak aby otrzymać „zdrowy” beton i sprawdzeniu stanu prętów zbrojeniowych. W przypadku stwierdzenia uszkodzenia prętów przez korozję, należy po oczyszczeniu prętów, dołożyć na partii uszkodzenia dodatkowy pręt $\varnothing 16\text{mm}$ i przymocować go do istniejącego pręta przez dospawanie. Ubytki betonu należy uzupełnić zaprawami niskoskurczowymi, układanymi warstwowo zależnie od grubości nakładki. Przyjmuje się, że grubość pojedynczej warstwy nie powinna przekraczać 3cm.

4.4. Konstrukcja filarów

Przewidziano oczyszczenie powierzchni filarów ze skorodowanego betonu i zaszpachlowanie zaprawą PCC oraz zabezpieczenie ich warstwą ochronną analogicznie jak powierzchnie dolnej płyty głównej.

4.5. Łożyska.

Przewidziano oczyszczenie łożysk poprzez piaskowanie, a następnie malowanie i pokrycie ich smarem grafitowym.

4.6. Izolacje

Zaprojektowano na uprzednio wykonanej warstwie wyrównawczej z zaprawy PCC wykonanie nowej izolacji pomostu z papy zgrzewalnej. Odwodnienie izolacji w postaci sączków typu „Omega” poza obiekt.

4.7. Nawierzchnia jezdni

Zaprojektowano nawierzchnię jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej:

- warstwa wiążąca AC11W grub. 4 cm;
- warstwa ścieralna AC8S grub. 4 cm.

Zaprojektowano 2% spadki poprzeczne od osi jezdni ku krawężnikom .

4.8. Konstrukcja oraz nawierzchnia chodników.

Istniejące chodniki szerokości 2x0,70 m należy przebudować do szerokości 2x0,90 m. Stare chodniki należy całkowicie rozebrać. Zaprojektowano wykonanie betonowania chodników łącznie z gzymsami betonem C30/37. Beton chodników projektowany jest ze spadkiem 3% w kierunku do jezdni.

Na chodnikach przewiduje się wykonanie nawierzchni na bazie żywicy epoksydowo- bitumicznej typu Save Gripe Asphalt grub. 5 mm.

4.9. Wyposażenie.

Istniejące poręcze w postaci słupków betonowych i przeciągów stalowych należy rozebrać. Przewiduje się montaż nowych barieroporęczy typu BSB-140 C co 2,0 m.

Po lewej stronie za mostem należy wykonać schody skarpowe z barierką zabezpieczającą.

4.10. Odwodnienie.

Zostaje zachowane odprowadzenie wody powierzchniowe na jezdnię na dojazdach do obiektu. Wprowadzenie odpowiednich spadków poprzecznych znacznie przyspieszy odprowadzenie wody z obiektu.

Zaprojektowano ścieki skarpowe odprowadzające wodę przed i za obiektem.

Przed betonowaniem krawężników należy osadzić sączki odwadniające izolację np. typu Omega. Sączki należy rozmieścić w rozstawie co około 5m, w linii odwodnienia mostu. Aby zabudować sączki należy w istniejącej płycie wykonać otwory około $\varnothing 55 \div 65$ mm, do których należy zamontować sączki. Długość rury odprowadzającej wodę powinna być taka aby uniemożliwiała spływ wody po licu belki nośnej mostu.

4.11. Urządzenia obce.

Istniejący z prawej strony mostu kabel abonenckiej sieci telefonicznej należy podwiesić do remontowanego obiektu.

4.12. Dojazdy do obiektu.

Dojazdy do obiektu zostały uwidocznione w projekcie drogowym przebudowy drogi.

4.12. Przestrzeń podmostowa.

Zaprojektowano obrukowanie stożków mostu brukiem na zaprawie cementowej.

5. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PRZEBUDOWY

Na czas przebudowy mostu przewiduje się prowadzenia prac połówkami mostu sterowane sygnalizacją świetlną.

6. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Projektowana przebudowa mostu nie będzie miała wpływu na środowisko naturalne oraz zmianę stosunków wodnych.

6. UWAGI KOŃCOWE

Wszystkie materiały przewidziane do wbudowania w obiekt muszą posiadać dokumenty potwierdzające ich możliwość wbudowania w obiekty mostowe. Integralną częścią projektu są SST techniczne, które szczegółowo określają materiały do zastosowania w projektowanym obiekcie.

Sporządził:

inż. Mirosław Wojciechowski
opł. bud. w zakresie dróg i mostów
nr SWM-5201

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Przebudowy drogi nr 131054N w m. Grądy Węgorzewskie - przebudowa mostu na rzece Gołdapa

1. Zakres robót zamierzenia budowlanego

Zakresem opracowania objęto przebudowę istniejącego mostu na rzece Gołdapa w m. Grądy Węgorzewskie. Zakres rzeczowy projektowanej przebudowy obejmuje wykonanie:

- Rozebranie elementów mostu (poręcze, krawężniki, nawierzchnia, izolacja),
- Czyszczenie całej konstrukcji mostu metodą strumieniową – ścierną,
- Wyrównanie płyty pomostu zaprawą PCC,
- Wykonanie nowej izolacji i sączków Omega,
- Wykonanie nowych krawężników mostu z betonu C25/30
- Wbudowanie nowych bariero-poręczy mostowych,
- Ułożenie nowej nawierzchni na moście,
- Uzupełnienie ubytków zaprawą PCC w podporach mostu i płycie mostu,
- Zabezpieczenie antykorozyjne betonu na moście,
- Uporządkowanie terenu.

2. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Zasadniczym zagrożeniem bezpieczeństwa przy realizacji wszystkich elementów przewidzianych do realizacji w ramach projektu jest rzeka Gołdapa i wynikające z tego utrudnienia w realizacji.

Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- sprzężarki, młoty wibracyjne, wiertarki udarowe (drgania podczas wykonywania prac powodująca osuwanie gruntu),
- żurawie, środki transportu (zagrożenie wynikające z ruchu maszyn, załadunku i wyładunku, utrata stateczności lub praca na zbyt długim wysięgu)
- ładowarki (zagrożenie wynikające z ruchu maszyn oraz podczas załadunku elementów mostu z rozbiórki na środki transportowe).
- koparka (zagrożenie wynikające z ruchu maszyn oraz podczas wykonywania wykopu na odcład lub załadunku urobku na środki transportowe).
- walce drogowe i rozkładarki masy asfaltowej (zagrożenie wynikające z ruchu maszyn w obrębie robót),

Nie przewiduje się dodatkowych elementów zagospodarowania działki stwarzających realne zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

3. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skale i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Podczas realizacji robót budowlanych przewiduje się występowania zagrożeń takich jak w punkcie 2, a dodatkowo istnieje możliwość występowania zagrożeń podczas wykonywania następujących prac:

- rozbiórka istniejących poręczy, krawężnika i izolacji mostu (uszkodzenie ciała maszynami i narzędziami użytymi do rozbiórki, spadek z wysokości do wody),
- wykonanie montażu zbrojenia krawężników mostu (ryzyko uszkodzenia ciała końcówkami prętów zbrojeniowych).
- wykonywanie szalunków i innych prac za pomocą narzędzi prostych i narzędzi mechanicznych (piła motorowa, szlifierka kątowa itp.) stwarzających zagrożenie uszkodzenia ciała, występujące cały czas podczas realizacji obiektu,
- wykonywanie prac spawalniczych na moście (oparzenie ciała)
- montaż bariero poręczy, czyszczenie stumieniowo-ściernie konstrukcji, zabezpieczenie antykorozyjne betonu (przygnięcie ciężarem, spadek z wysokości do wody)
- wykonywanie izolacji i nawierzchni z asfaltu na jezdni mostu (uszkodzenie ciała maszynami, oparzenie),.

4. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Zapewnienie szkolenia okresowego (nie rzadziej niż raz na rok) w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

Zapewnienie szkolenie wstępnego w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy obejmującego instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe pracownikom nowo zatrudnionym przed ich przystąpieniem do pracy:

W prowadzonym instruktażu należy uświadomić , że każdy pracownik jest w szczególności zobowiązany do:

- znajomości przepisów i zasad bezpieczeństwa i higieny pracy, brania udziału w szkoleniach i instruktażu w tym zakresie oraz poddawania się wymaganym egzaminom sprawdzającym, traktowania spraw BHP jako ważne i integralnej części ich zakresu obowiązków, wykonywania pracy zgodnie z przepisami i zasadami bhp, oraz stosowania się w tym zakresie do poleceń i wskazówek przełożonych,
- dbanie o należyty stan maszyn i urządzeń, narzędzi i sprzętu oraz o porządek i ład w miejscu pracy,
- stosowanie środków ochrony zbiorowej, a także używanie przydzielonych środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego, zgodnie z ich przeznaczeniem,
- poddawanie się wstępnym, okresowym, kontrolnym i innym zaleconym badaniom lekarskim (np. dla osób mających kontakt z produktami spożywczymi) i stosowanie się do wskazań lekarskich,
- niezwłocznego zawiadomienia przełożonego o własnym lub zauważonym w zakładzie wypadku albo zagrożeniu dla życia lub zdrowia ludzkiego,

- 34 -

STAROSTWO POWIATOWE
w Węgorzewie
ul. 3 Maja 17B, 11-600 Węgorzewo
tel. 87 427 76 00; fax 87 427 76 01

- ostrzeżenie współpracowników i inne osoby znajdujące się w rejonie zagrożenia o grożącym im niebezpieczeństwie,
- współpraca z przełożonymi i resztą załogi w osiągnięciu założonych standardów bezpieczeństwa i higieny pracy.

a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia:

- Jeżeli wykonana praca stwarza zagrożenie życia lub zdrowia należy bezwzględnie przerwać wykonywanie danej czynności w celu usunięcia zagrożenia. Jeżeli usunięcie zagrożenia nie jest możliwe należy zgłosić problem przełożonemu w celu zmiany sposobu wykonania danej czynności.
- W przypadku zauważenia wykonania przez innego z pracowników prac stwarzających zagrożenie pracownik, który zauważył zagrożenie jest obowiązany zgłosić to osobie sprawującej nadzór na budowie.
- Należy używać narzędzi, maszyn i urządzeń jedynie zgodnie z ich przeznaczeniem i instrukcją użytkową. Zabrania się używania maszyn i urządzeń, które wykazują cechy nie spełniania wymagań bezpieczeństwa (np. przetarty kabel, zepsuty wyłącznik, brak osłony itp.). O uszkodzeniach należy poinformować osobę sprawującą bezpośredni nadzór nad wykonywanymi pracami w celu usunięcia uszkodzeń lub wymiany urządzenia.
- Używanie narzędzi i urządzeń wymagających specjalne kwalifikacji dopuszczalne jest jedynie przez osoby posiadających odpowiednie przeszkolenie zgodnie z przepisami o szkoleniu pracowników.

b) stosowanie przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożenia:

- Pracownicy są obowiązani do stosowania środków ochrony indywidualnej zgodnie z ich przeznaczeniem i stosowanie do wykonywanej czynności, a w szczególności:
 - ✓ Kaski ochronne –do wykonywania prac montażowych konstrukcji mostowej,
 - ✓ Ubrania ochronnego- do wszystkich wykonywanych prac,
 - ✓ Rękawic ochronnych- do wszystkich wykonywanych prac,
 - ✓ Czapki drelichowe- do wszystkich wykonywanych prac,

c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby:

- Ustalenie w formie wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
- Zapewnienie bezpośredniego nadzoru nad pracami przez osoby kierujące.
- Wykonanie prac szczególnie niebezpiecznych bez bezpośredniego nadzoru przez osobę do tego wyznaczoną jest niedopuszczalne,
- Zapewnienie odpowiednich środków zabezpieczających odpowiednio do rodzaju wykonywanej czynności.

- 25 -

STAROSTWO POWIATOWE
w Węgorzewie
ul. 3 Maja 17B, 11-600 Węgorzewo
tel. 87 427 76 00, fax 87 427 76 05

□ Instruktaż pracowników obejmujący w szczególności:

- imienny podział pracy,
- ustalenie kolejności wykonywania zadań,
- ustalenie wymagań bezpieczeństwa i higieny pracy przy szczególnych czynnościach.

□ Teren, na którym będą prowadzone roboty szczególnie niebezpieczne planuje się wydzielić i wyraźnie oznakować. W miejscach niebezpiecznych umieszczone będą znaki informujące o rodzaju zagrożenia.

5. Wskazanie środków technicznych, organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Przy dostawie masy betonowej pojazdem punkt zsyłu powinien być wyposażony w odbojnice zabezpieczające pojazd przed stoczeniem się.

Elementy zbrojenia, przenoszone za pomocą żurawi, powinny być zawieszone stabilnie i zabezpieczone przed wysunięciem się. Zabronione jest podchodzenie do transportowanego zbrojenia, znajdującego się w położeniu wyższym niż 0,5 m ponad miejscem ułożenia; chwytanie rękami za skrajne elementy zbrojenia układanego w formy; rzucanie elementów zbrojenia. Kołowrotki do rozwijania zwojów stali zbrojeniowej oraz przestrzeń pomiędzy kołowrotkami a prościarkami powinny być ogrodzone. W czasie cięcia prętów zbrojeniowych nożycami ręcznymi pręt cięty należy oprzeć obustronnie na kozłach lub na stole zbrojarskim. Cięcie prętów zbrojeniowych o średnicy większej niż 20 mm nożycami ręcznymi jest zabronione. W czasie przecinania mechanicznego prętów zbrojeniowych chwytanie prętów zbrojeniowych w odległości mniejszej niż 0,5 m od urządzenia tnącego jest zabronione.

Dla zapewnienia sprawnej komunikacji jednostkom ratowniczym należy utrzymywać porządek na placu budowy oraz ograniczać do niezbędnego minimum składowane materiały i jednostki sprzętowe.

W celu ochrony środowiska pracujący sprzęt i maszyny muszą być pozbawione wycieków materiałów pędnych i smarów oraz zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Dotyczy to również ewentualnego magazynu materiałów pędnych (olej napędowy, smary).

W czasie prowadzenia robót należy stosować obowiązujące przepisy **Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych.**

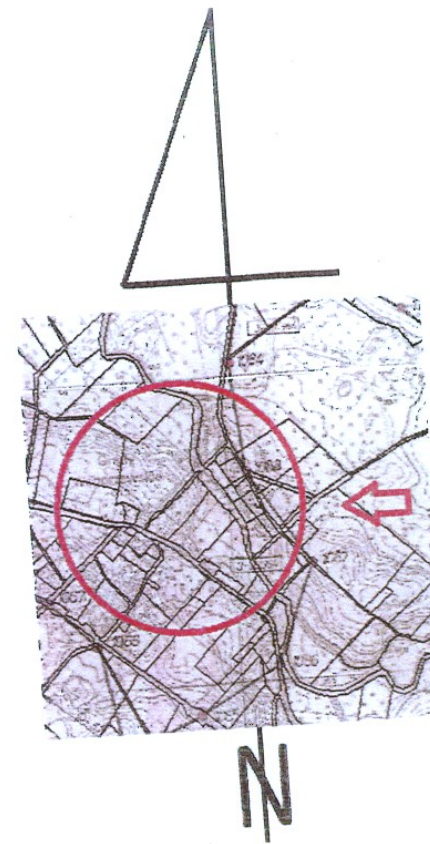
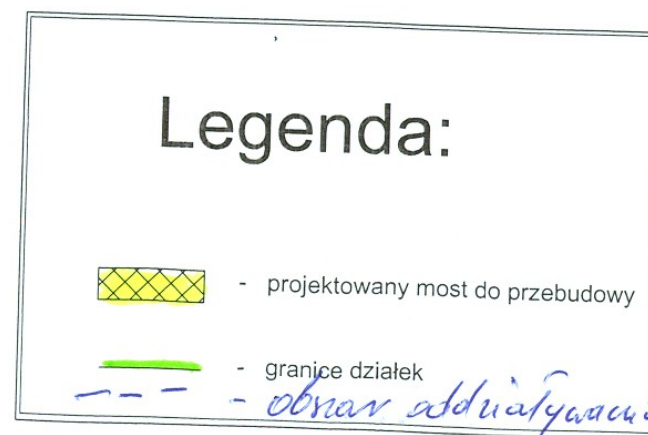
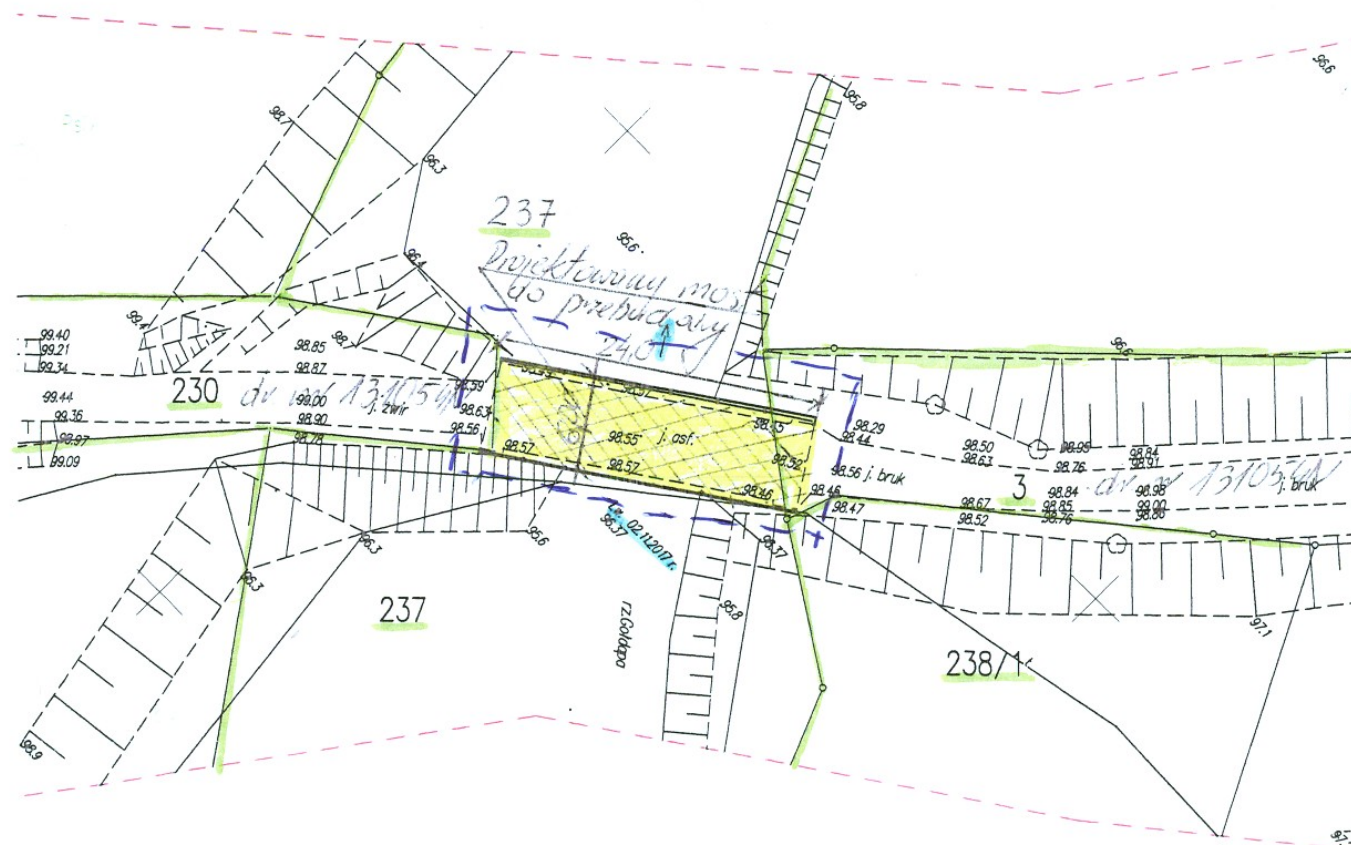
Opracował:

inż. Mirosław Wojtasiak
upr. bud. w zakresie dróg i mostów
nr SUW-5201

PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO WODNE
WODY POLSKIE
Zarząd Zlewni w Giżycku
ul. Wodna 4, 11-500 Giżycko
NIP 527-282-56-16 REGON 368302575

Wzyschno 26.09.2017

ZASTĘPCA DYREKTORA
Dariusz Stojęcki



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
w skali 1:500

<p>woj.: 28 warmińsko-mazurskie pow.: 2819 węgorszewski gmina.: 281901_2 Budry obręb: 0006 Grądy Węgorszewskie działka: 230,261,237 KERG: WG.6640.532.2017</p> <p>Wszystkie obiekty budowlane podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego lub osoby fizyczne posiadające zezwolenie na wykonywanie prac geodezyjnych.</p>	<p>Układ współrzędnych: 2000 strefa 7 Układ wysokościowy: Kronsztadt 60 Sekcja mapy: 7.218.28.08.3.3, 7.218.28.08.3.1, 7.218.28.08.3.2, 7.218.28.08.3.4.</p> <p>Niniejszą mapę sporządzono w Węgorszewskim Biurze Geodezyjnym Dariusz Laskowski na podstawie materiałów archiwalnych z PODGIK w Węgorszewie i pomiaru uzupełniającego z 2017 r. Dane w zakresie ewidencji gruntów wniesiono z numerycznej mapy udostępnionej przez PODGIK w Węgorszewie, bez prawnego ustalenia granic.</p>	<p>Mapa aktualna na dzień 20.10.2017 r.</p> <p>Poza wykazanymi na mapie urządzeniami podziemnymi nie wyklucza się istnienia innych urządzeń podziemnych.</p> <p>Służebności gruntowych nie badano.</p> <p>zakres opracowania</p> <p>GEODEZYJNY Dariusz Laskowski 2017</p>
--	---	---

Za zgodność
z oryginałem

inż. Mirosław Wojasław
upr. bud. w zakresie dróg i mostów
nr SW-5201

-36-

STAROSTWO POWIATOWE
w Węgorszewie
ul. 3 Maja 17B, 11-600 Węgorszewo
tel. 87 427 76 00, fax 87 427 76 05

Węgorszewskie Biuro Geodezyjne
Dariusz Laskowski
tel. 87 427 76 00
ul. Mikołaja Kopernika 4/2
11-600 Węgorszewo
NIP 845-167-66-66 REGON 14141413

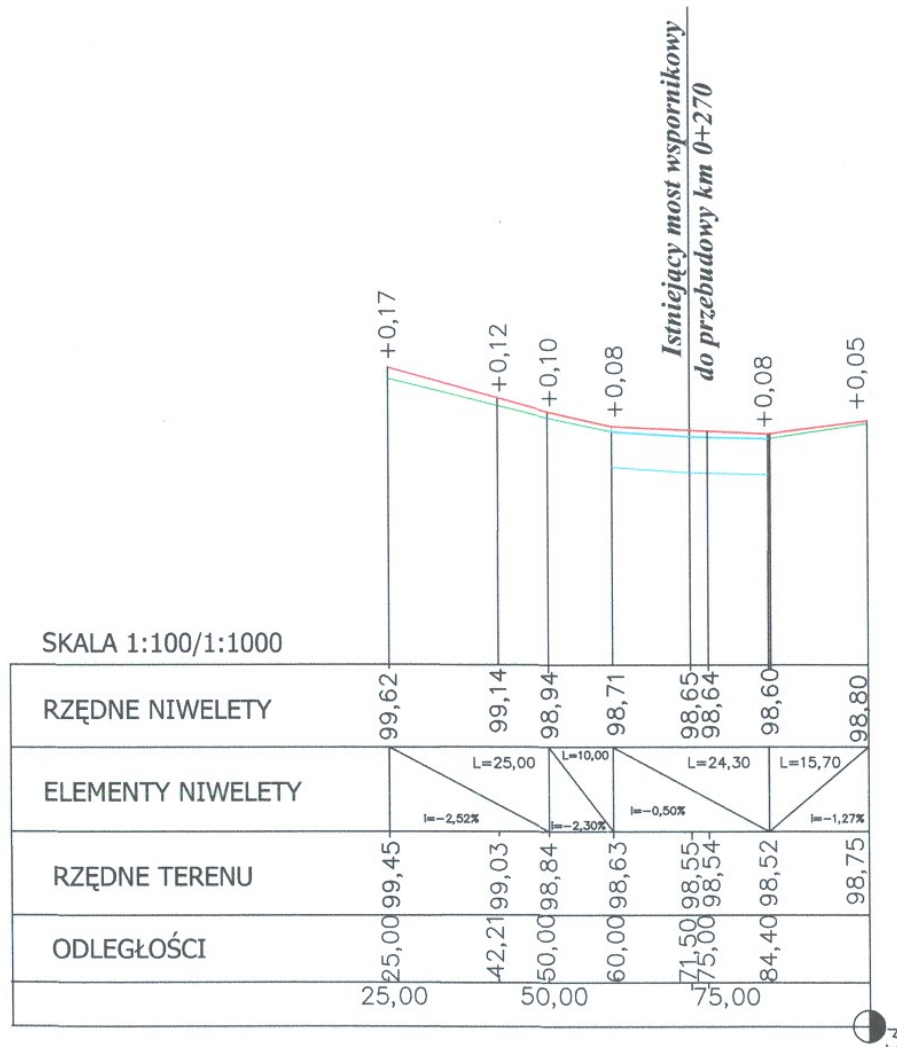
Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasob geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA WĘGORSZEWSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału (zawodu i operatu technicznego)	P.2819.2017
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	30.10.2017
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	

[Signature]

INWESTOR: GMINA BUDRY, 11-606 Budry Al. Wojska Polskiego 27	
TEMAT: Przebudowa drogi nr 131054N w m. Grądy Węgorszewskie-przebudowa mostu na rzece Goldapa	
TRESC RYSUNKU	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
PROJEKTANT	STADIUM
SKALA 1:500	BRANŻA: Mostowa
DATA: 30.10.2017	Nr rys.: 1

-37-

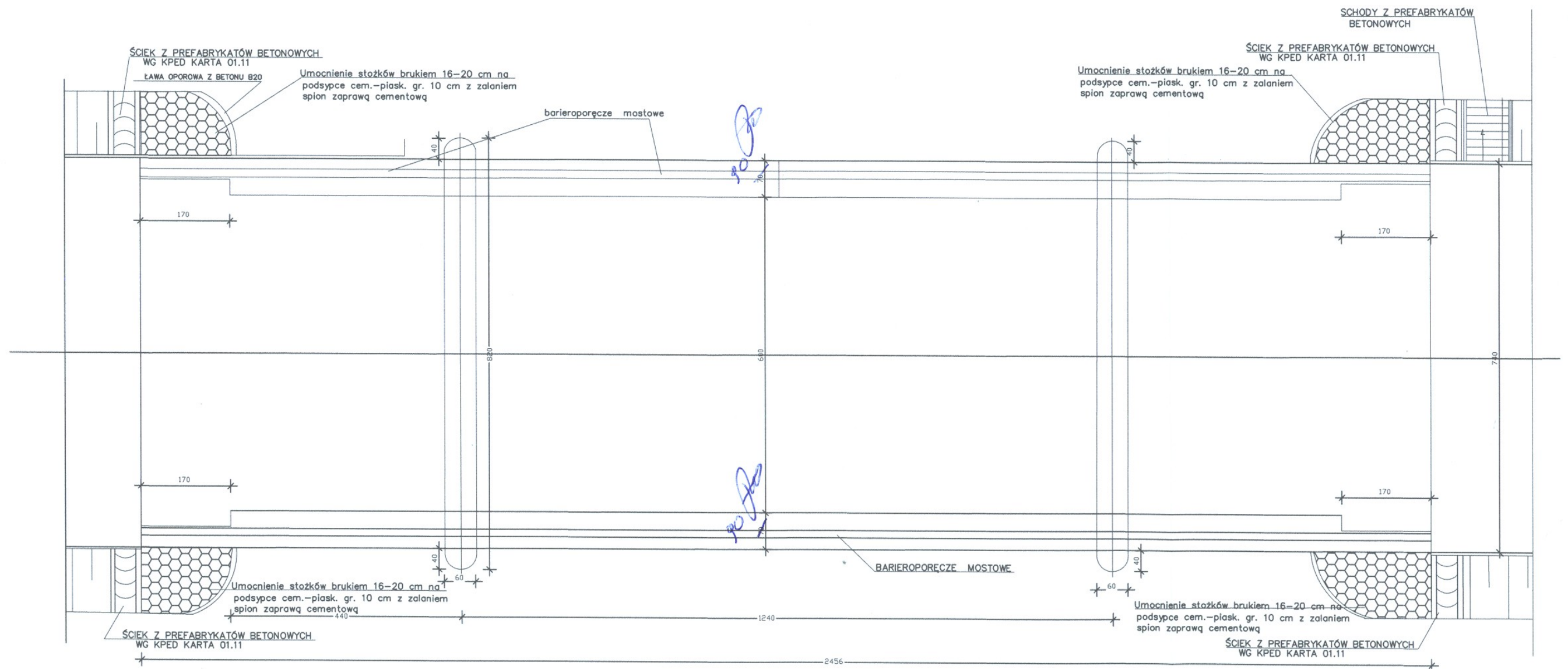
STAROSTWO POWIATOWE
w Węgorzewie
ul. 3 Maja 17B, 11-600 Węgorzewo
tel. 87 427 76 00, fax 87 427 76 05



INWESTOR: GMINA BUDRY, 11-606 Budry Al. Wojska Polskiego 27			
TEMAT: Przebudowa drogi nr 131054N w m. Grądy Węgorzewskie-przebudowa mostu na rzece Goldapa			
TREŚĆ RYSUNKU: DOJAZDY DO MOSTU			
PROJEKTANT:	int. Mirosław Wójcik NID-5701	PODPIS:	STADIUM: PROJEKT TECHNICZNY
SKALA 1:100/1:000	BRANŻA: Mostowa	DATA MARZEC 2018	Nr rys.: 2

WIDOK Z GÓRY

STAROSTWO POWIATOWE
w Węgorzewie
ul. 3 Maja 17B, 11-600 Węgorzewo
tel. 87 427 76 00, fax 87 427 76 05



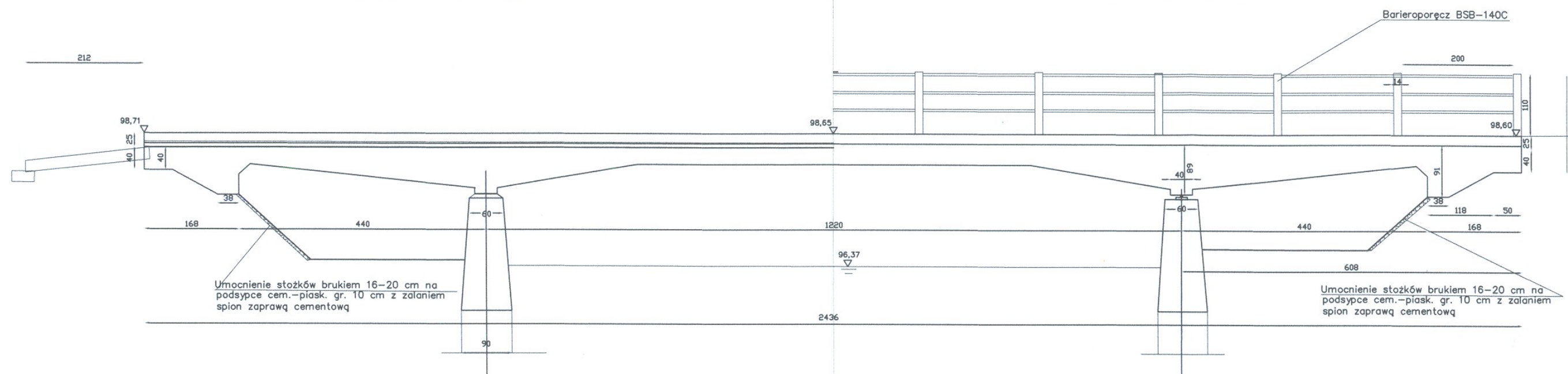
INWESTOR: GMINA BUDRY, 11-606 Budry Al. Wojska Polskiego 27			
TEMAT: Przebudowa drogi nr 131054N w m. Grądy Węgorzewskie-przebudowa mostu na rzece Goldapa			
TREŚĆ RYSUNKU: WIDOK Z GÓRY MOSTU			
PROJEKTANT:	inż. Mirosław Wojsław SUW-52/91	PODPIS:	STADIUM: PROJEKT TECHNICZNY
SKALA 1:50	BRANŻA: Mostowa	DATA MARZEC 2018	Nr rys.: 3

-39-

STAROSTWO POWIATOWE
w Węgorzewie
ul. 3 Maja 17B, 11-600 Węgorzewo
tel. 87 427 76 00, fax 87 427 76 05

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

WIDOK Z BOKU



INWESTOR: GMINA BUDRY, 11-606 Budry Al. Wojska Polskiego 27			
TEMAT: Przebudowa drogi nr 131054N w m. Grądy Węgorzewskie-przebudowa mostu na rzece Goldapa			
TREŚĆ RYSUNKU: PRZEKRÓJ PODŁUŻNY I WIDOK Z BOKU MOSTU			
PROJEKTANT:	122. Miroslaw Wojcik SUW-32-91	PODPIS:	STADIUM: PROJEKT TECHNICZNY
SKALA 1:500	BRANŻA: Mostowa	DATA MARZEC 2018	Nr rys.: 4

STAROSTWO POWIATOWE
w Węgorzewie
ul. 3 Maja 17B, 11-600 Węgorzewo
tel. 87 427 76 00, fax 87 427 76 05

SKALA 1:25

